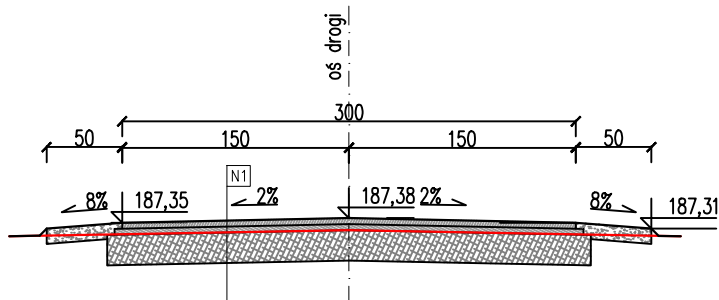
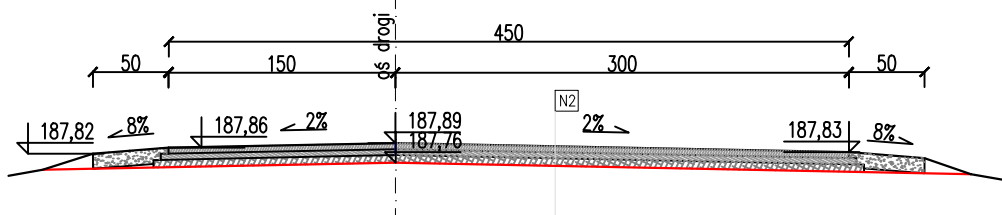


PRZEKROJE 1:50

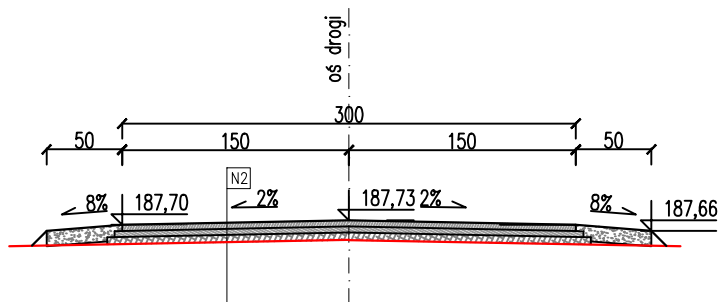
PRZEKRÓJ A-A ODC. A-B
KM 0+48,43



PRZEKRÓJ B-B ODC. A-B
KM 0+185,00



PRZEKRÓJ C-C ODC. C-D
KM 0+18,34



N1 NAWIERZCHNIA
AC8S gr. 4cm
AC16W gr. 4cm
podbudowa z tłuczni kamiennego 0-31,5mm gr. 20cm
grunt rodzimy

N2 NAWIERZCHNIA
AC8S gr. 4cm
AC16W gr. 4cm
warstwa wyrów z tłuczni kamiennego 0-31,5mm gr. 5cm
istniejąca podbudowa

Utwardzenie poboczy szer. 0,5m - tłuczeń kamienny 0-31,5mm

UWAGA!

nawierzchnia typ N1(korytowanie) na odc. A-B od km 0+0,00 do km 0+159,52 oraz na odc. C-D od km 0+75,58 do km 0+84,58
nawierzchnia typ N2(warstwa wyrównawcza) pozostała część

NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA ODNOGI DROGI UL. DŁUGIEJ DW M. SCHODNIA W RAMACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO			
ADRES INWESTYCJI	SCHODNIA, GM. OZIMEK, DZ. NR 8, 15 i 328			
INWESTOR	GMINA OZIMEK UL. KS. JANA DZIERŻONA 4B, 46-040 OZIMEK			
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE		BRANŻA	DROGOWA
			NR PROJEKTU	
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław Zawadzki specj. drogowa	OPL/0096/P00K/04	NR UPRAWNIEN	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY				
FAZA PROJEKTOWA	PROJEKT BUDOWLANY			
15.12.2021	1:50/500	D02	NR RYSUNKU	NR STRONY
DATA OPRACOWANIA	SKALA			